



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : **Plzeň**

Provozní jednotka : **Cheb**

List číslo : **185**

Platí od : **09.12. 2007**

Oprava číslo :

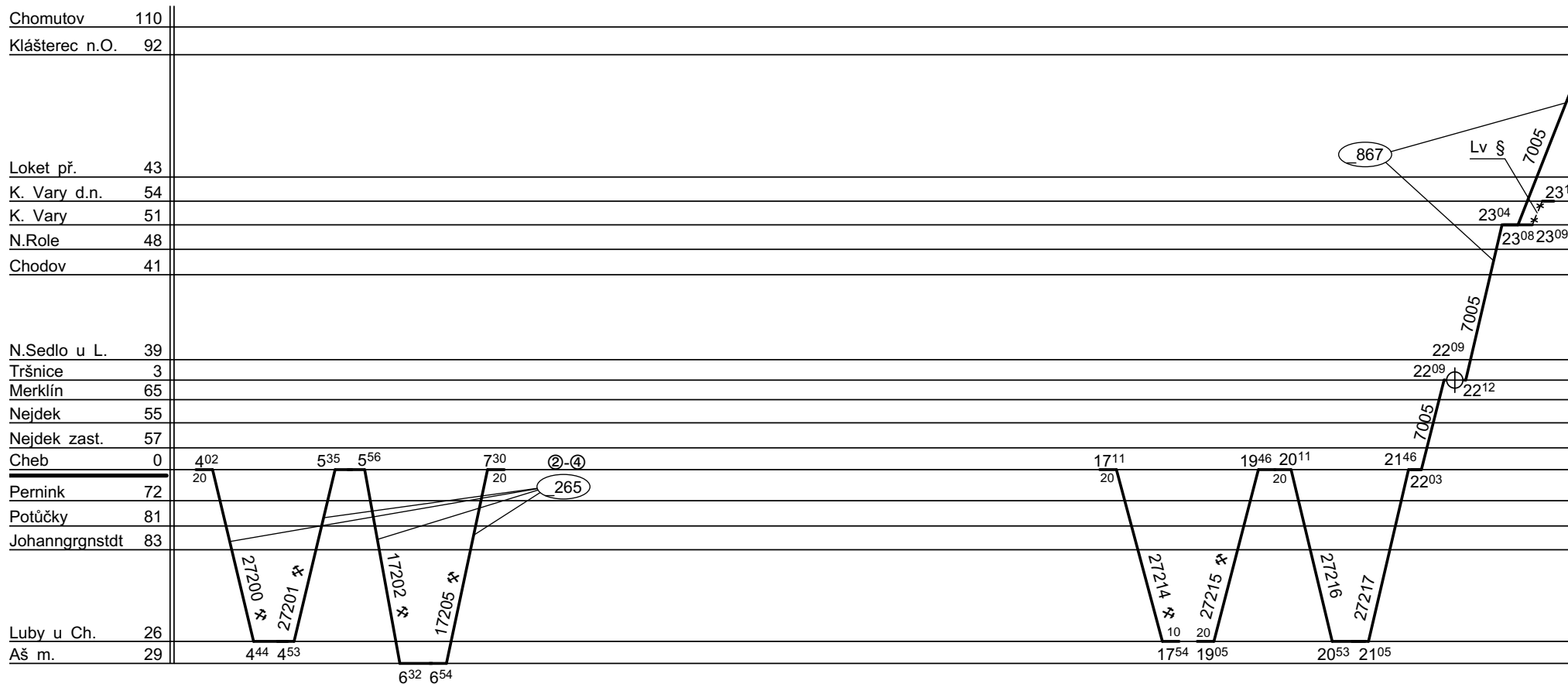
Nahrazuje : -

Poznámky : **O/O-S s komerční činností.**

Druh vlaků :

Turnusová skupina : **863**

1.



Lv 867- jede 26-31.XII.

Neoznačené vlaky vede strojvedoucí TS 861.

Vozidlo řady : **810**

počet : %

Průměrný denní běh vozidla : %

km

Zpracovatel :

Vrchní přednosta DKV :

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd : %

km

Radim Noga 9722 51916

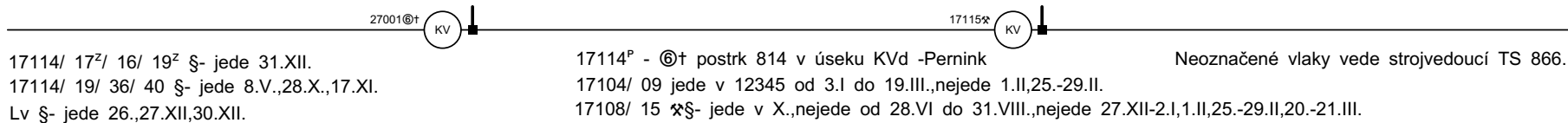
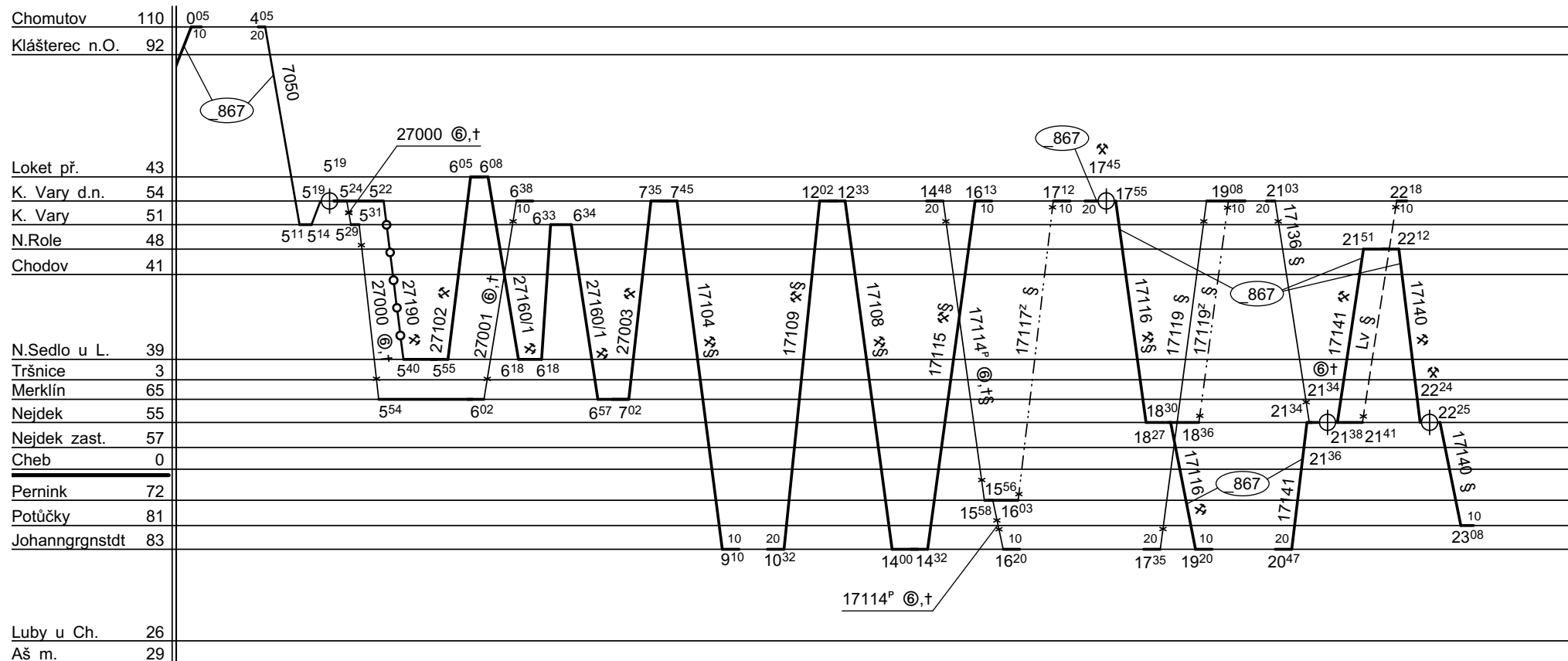
Ing.K.Skřivanová

Poznámky : O/O-S s komerční činností.

Druh vlaků :

Turnusová skupina : **863**

2.



Vozidlo řady : **810**

počet : %

Průměrný denní běh vozidla : %

km

km

Zpracovatel :

Vrchní přednosta DKV :

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd : %

km

Radim Noga 9722 51916

Ing.K.Skřivanová



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : **Plzeň**

Provozní jednotka : **Cheb**

List číslo : **187**

Platí od : **09.12. 2007**

Oprava číslo :

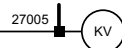
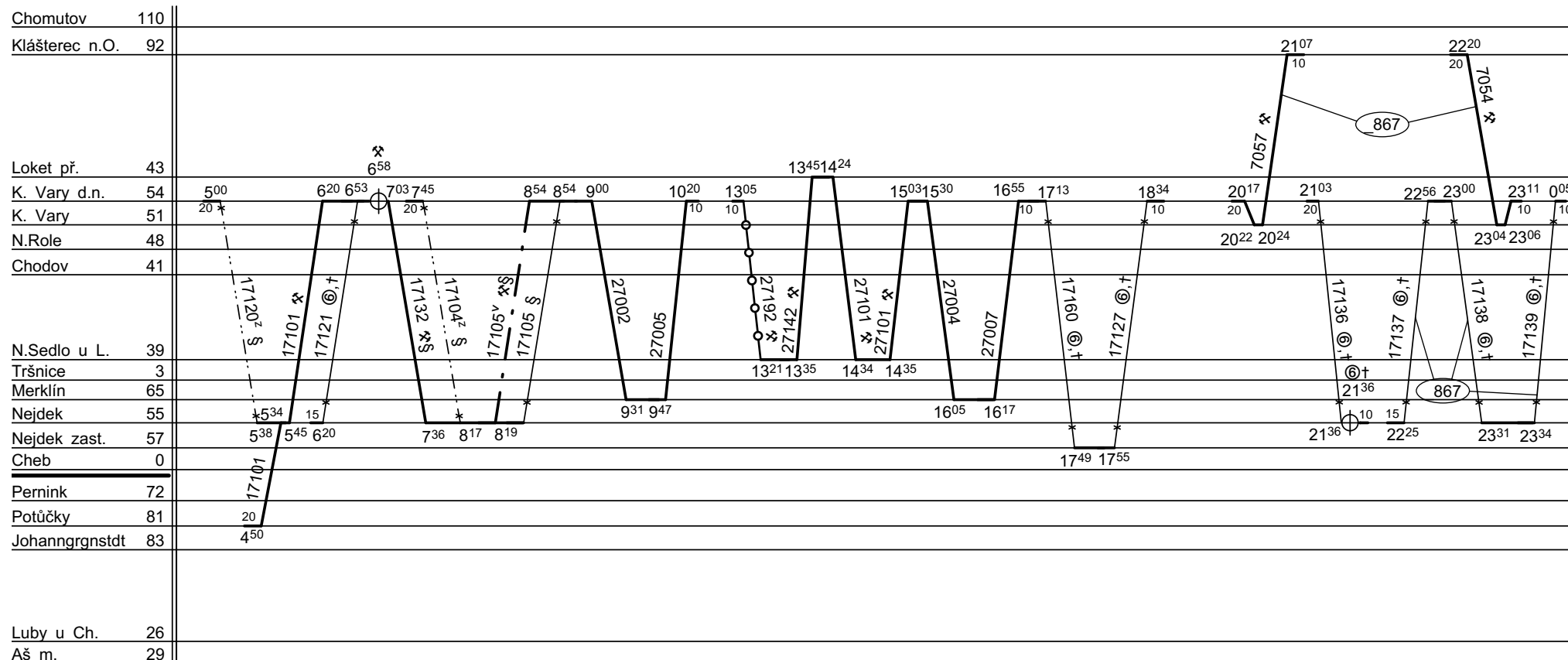
Nahrazuje : -

Poznámky : **O/O-S s komerční činností.**

Druh vlaků :

Turnusová skupina : **863**

3.



17120 §- jede 27., 28., 31.XII.

17132/ 05^v §- jede v x, nejede 27.XII.-2.I.,30.VI.-29.VIII.

17104²/ 05 §- jede 25.XII.,1.I.

Neoznačené vlaky vede strojvedoucí TS 866.

Vozidlo řady : **810**

počet : %

Průměrný denní běh vozidla :

%

km

Zpracovatel :

Vrchní přednost DKV :

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd :

%

km

Radim Noga 9722 51916

Ing.K.Skřivanová

Poznámky : O/O-S s komerční činností.

Druh vlaků :

Turnusová skupina : **863**

4.

Chomutov	110	
Klášterec n.O.	92	
Loket př.	43	<div> <div> <div>521</div> <div>524</div> <div>605</div> <div>630</div> <div>700</div> <div>704</div> <div>710</div> <div>731</div> <div>746</div> <div>814</div> <div>835</div> <div>920</div> <div>1035</div> <div>1120</div> <div>1139</div> <div>1229</div> <div>1305</div> <div>1321</div> <div>1413</div> <div>1435</div> <div>1509</div> <div>1520</div> <div>1523</div> <div>1546</div> <div>1628</div> <div>1720</div> <div>1747</div> <div>1814</div> <div>1835</div> <div>1920</div> <div>2006</div> <div>2120</div> <div>2222</div> <div>2303</div> <div>2305</div> </div> <div> <div>450</div> <div>27110/1</div> <div>529</div> <div>27133</div> <div>623</div> <div>700</div> <div>704</div> <div>710</div> <div>731</div> <div>746</div> <div>814</div> <div>835</div> <div>920</div> <div>1035</div> <div>1120</div> <div>1139</div> <div>1229</div> <div>1305</div> <div>1321</div> <div>1413</div> <div>1435</div> <div>1509</div> <div>1520</div> <div>1523</div> <div>1546</div> <div>1628</div> <div>1720</div> <div>1747</div> <div>1814</div> <div>1835</div> <div>1920</div> <div>2006</div> <div>2120</div> <div>2222</div> <div>2303</div> <div>2305</div> </div> <div> <div>20</div> <div>27100</div> <div>556</div> <div>27102</div> <div>644</div> <div>700</div> <div>704</div> <div>710</div> <div>731</div> <div>746</div> <div>814</div> <div>835</div> <div>920</div> <div>1035</div> <div>1120</div> <div>1139</div> <div>1229</div> <div>1305</div> <div>1321</div> <div>1413</div> <div>1435</div> <div>1509</div> <div>1520</div> <div>1523</div> <div>1546</div> <div>1628</div> <div>1720</div> <div>1747</div> <div>1814</div> <div>1835</div> <div>1920</div> <div>2006</div> <div>2120</div> <div>2222</div> <div>2303</div> <div>2305</div> </div> <div> <div>27100</div> <div>27110/1</div> <div>27102</div> <div>27133</div> <div>27130</div> <div>27120/1</div> <div>27130</div> <div>27135</div> <div>27137</div> <div>27136</div> <div>27138</div> <div>27143</div> <div>27142/3</div> <div>27147</div> <div>27149</div> <div>27151</div> <div>27153</div> <div>27155</div> <div>27154</div> <div>27156</div> <div>27159</div> <div>27163</div> <div>27165</div> <div>27167</div> <div>27169</div> <div>27171</div> <div>27173</div> <div>27175</div> <div>27177</div> <div>27179</div> <div>27181</div> <div>27183</div> <div>27185</div> <div>27187</div> <div>27189</div> <div>27191</div> <div>27193</div> <div>27195</div> <div>27197</div> <div>27199</div> <div>27201</div> <div>27203</div> <div>27205</div> <div>27207</div> <div>27209</div> <div>27211</div> <div>27213</div> <div>27215</div> <div>27217</div> <div>27219</div> <div>27221</div> <div>27223</div> <div>27225</div> <div>27227</div> <div>27229</div> <div>27231</div> <div>27233</div> <div>27235</div> <div>27237</div> <div>27239</div> <div>27241</div> <div>27243</div> <div>27245</div> <div>27247</div> <div>27249</div> <div>27251</div> <div>27253</div> <div>27255</div> <div>27257</div> <div>27259</div> <div>27261</div> <div>27263</div> <div>27265</div> <div>27267</div> <div>27269</div> <div>27271</div> <div>27273</div> <div>27275</div> <div>27277</div> <div>27279</div> <div>27281</div> <div>27283</div> <div>27285</div> <div>27287</div> <div>27289</div> <div>27291</div> <div>27293</div> <div>27295</div> <div>27297</div> <div>27299</div> <div>27301</div> <div>27303</div> <div>27305</div> <div>27307</div> <div>27309</div> <div>27311</div> <div>27313</div> <div>27315</div> <div>27317</div> <div>27319</div> <div>27321</div> <div>27323</div> <div>27325</div> <div>27327</div> <div>27329</div> <div>27331</div> <div>27333</div> <div>27335</div> <div>27337</div> <div>27339</div> <div>27341</div> <div>27343</div> <div>27345</div> <div>27347</div> <div>27349</div> <div>27351</div> <div>27353</div> <div>27355</div> <div>27357</div> <div>27359</div> <div>27361</div> <div>27363</div> <div>27365</div> <div>27367</div> <div>27369</div> <div>27371</div> <div>27373</div> <div>27375</div> <div>27377</div> <div>27379</div> <div>27381</div> <div>27383</div> <div>27385</div> <div>27387</div> <div>27389</div> <div>27391</div> <div>27393</div> <div>27395</div> <div>27397</div> <div>27399</div> <div>27401</div> <div>27403</div> <div>27405</div> <div>27407</div> <div>27409</div> <div>27411</div> <div>27413</div> <div>27415</div> <div>27417</div> <div>27419</div> <div>27421</div> <div>27423</div> <div>27425</div> <div>27427</div> <div>27429</div> <div>27431</div> <div>27433</div> <div>27435</div> <div>27437</div> <div>27439</div> <div>27441</div> <div>27443</div> <div>27445</div> <div>27447</div> <div>27449</div> <div>27451</div> <div>27453</div> <div>27455</div> <div>27457</div> <div>27459</div> <div>27461</div> <div>27463</div> <div>27465</div> <div>27467</div> <div>27469</div> <div>27471</div> <div>27473</div> <div>27475</div> <div>27477</div> <div>27479</div> <div>27481</div> <div>27483</div> <div>27485</div> <div>27487</div> <div>27489</div> <div>27491</div> <div>27493</div> <div>27495</div> <div>27497</div> <div>27499</div> <div>27501</div> <div>27503</div> <div>27505</div> <div>27507</div> <div>27509</div> <div>27511</div> <div>27513</div> <div>27515</div> <div>27517</div> <div>27519</div> <div>27521</div> <div>27523</div> <div>27525</div> <div>27527</div> <div>27529</div> <div>27531</div> <div>27533</div> <div>27535</div> <div>27537</div> <div>27539</div> <div>27541</div> <div>27543</div> <div>27545</div> <div>27547</div> <div>27549</div> <div>27551</div> <div>27553</div> <div>27555</div> <div>27557</div> <div>27559</div> <div>27561</div> <div>27563</div> <div>27565</div> <div>27567</div> <div>27569</div> <div>27571</div> <div>27573</div> <div>27575</div> <div>27577</div> <div>27579</div> <div>27581</div> <div>27583</div> <div>27585</div> <div>27587</div> <div>27589</div> <div>27591</div> <div>27593</div> <div>27595</div> <div>27597</div> <div>27599</div> <div>27601</div> <div>27603</div> <div>27605</div> <div>27607</div> <div>27609</div> <div>27611</div> <div>27613</div> <div>27615</div> <div>27617</div> <div>27619</div> <div>27621</div> <div>27623</div> <div>27625</div> <div>27627</div> <div>27629</div> <div>27631</div> <div>27633</div> <div>27635</div> <div>27637</div> <div>27639</div> <div>27641</div> <div>27643</div> <div>27645</div> <div>27647</div> <div>27649</div> <div>27651</div> <div>27653</div> <div>2</div></div></div>

Lv §- 24.XII.

Lv §§- 31.XII.

Neoznačené vlaky vede strojvedoucí TS 866.

Všechny vlaky O/O-S.

Vozidlo řady : **810**

počet : %

Průměrný denní běh vozidla : % km

Zpracovatel :

Vrchní přednosta DKV :

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd : % km

Radim Noga 9722 51916

Ing.K.Skřivanová

Poznámky : O/O-S s komerční činností.

Druh vlaků :

Turnusová skupina : **863**

5.

Chomutov	110	
Kláštorec n.O.	92	
Loket př.	43	
K. Vary d.n.	54	
K. Vary	51	
N.Role	48	
Chodov	41	
N.Sedlo u L.	39	
Tršnice	3	
Merklín	65	
Nejdek	55	
Nejdek zast.	57	
Cheb	0	
Pernink	72	
Potůčky	81	
Johanngrgnstdt	83	
Luby u Ch.	26	
Aš m.	29	

17105

27009

17117 §- jede 24.XII,8.V,28.X,17.XI.

17105^P - v x,nejede 27.XII.-2.I.,30.VI.-29.VIII. příprěž 810 v úseku Nejdek KVd.

17119^P - v 6 a +, nejede 24.XII.-1.I. příprež 814 v úseku Nejdek - KVd.

Neoznačené vlaky vede strojvedoucí TS 866.

Vozidlo řady : **810**

počet : 5

Průměrný denní běh vozidla : **297 / 0** km

Zpracovatel :

Vrchní přednosta DKV :

Potřeba strojvedoucích : -

Denní průměr prázdných jízd : **7** km

Radim Noga 9722 51916

Ing.K.Skřivanová